|  |
| --- |
| **ALLEGATO 5 - DICHIARAZIONE CRITERI TABELLARI** |
| **GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE PER LE VISITE DIDATTICHE DEL POLITECNICO DI MILANO** |
| **CIG BA78B56E78** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OPZIONI CRITERI TABELLARI** | | | | | | **VALORI OFFERTI PER IL SERVIZIO**  Indicare i valori reali specifici delle caratteristiche del servizio.  Il documento sarà valutato per l’attribuzione dei punteggi tecnici tabellari.  In caso di assenza di una chiara indicazione dell’opzione offerta o di eventuali valori richiesti sarà attribuito il punteggio pari a 0 (zero). | | |
| **A - TIPOLOGIA MEZZI** | | | | | | | | |
| **A.1 - Tipologia mezzi** | | | | | | | | |
| **A.1.1** | | a | | 1 pullman | |  | | |
| b | | 2 pullman | |
| c | | 3 pullman | |
| d | | 4 pullman | |
| e | | 5 pullman | |
| f | | 6 pullman | |
| g | | 7 pullman | |
| h | | 8 pullman | |
| i | | 9 pullman | |
| l | | => 10 pullman | |
| **A.1.2 - Tipologia (numero posti) di mezzi in proprietà** | | | | | | | | |
| **A.1.2** | | a | | <= 30 posti | |  | | |
| b | | 31-41 posti | |  | | |
| c | | 42-55 posti | |  | | |
| d | | 56-63 posti | |  | | |
| e | | > 63 posti | |  | | |
| **A.1.3 - Caratteristiche ambientali dei mezzi utilizzati** | | | | | | | | |
| **A.1.3** | | a | | Euro 6 | |  | | |
| b | | Alimentazione ibrida | |
| **A.1.4 - Pullman attrezzati per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità** | | | | | | | | |  |
| **A.1.4** | a | | Assenza pedana sollevatrice | | | |  | |
| b | | Presenza pedana sollevatrice | | | |
| **B - PERSONALE IMPIEGATO** | | | | | | | | |
| **B.1.1 - Numero autisti a tempo indeterminato** | | | | | | | | |
| **B.1.1** | | a | | 2 autista a tempo indeterminato | |  | | |
| b | | 4 autisti a tempo indeterminato | |
| c | | 6 autisti a tempo indeterminato | |
| d | | 8 autisti a tempo indeterminato | |
| e | | 10 autisti a tempo indeterminato | |
| f | | 11 autisti a tempo indeterminato | |
| g | | 12 autisti a tempo indeterminato | |
| h | | 13 autisti a tempo indeterminato | |
| i | | 14 autisti a tempo indeterminato | |
| l | | = > 15 autisti a tempo indeterminato | |
| **C - CERTIFICAZIONI** | | | | | | | | |
| **C.1.1 – Certificazione UNI EN ISO 9001 - Gestione qualità** | | | | | | | | |
| **C.1.1** | a | | Non possesso UNI EN ISO 9001 | |  | | |
| b | | Possesso UNI EN ISO 9001 | |
| **C.1.2 – Certificazione UNI EN ISO 14001 o EMAS - Gestione ambientale** | | | | | | | | |
| **C.1.2** | a | | Non possesso UNI EN ISO 14001 o EMAS | |  | | |
| b | | Possesso UNI EN ISO 14001 o EMAS | |
| **C.1.3 – Certificazione UNI EN ISO 45001 - Gestione della salute e della sicurezza sul lavoro** | | | | | | | | |
| **C.1.3** | a | | Non possesso UNI EN ISO 45001 | |  | | |
| b | | Possesso UNI EN ISO 45001 | |
| **C.1.4 – Certificazione SA 8000 - Gestione per la responsabilità sociale d'Impresa** | | | | | | | | |
| **C.1.4** | a | | Non possesso SA 8000 | |  | | |
| b | | Possesso SA 8000 | |
| **C.1.5 – Certificazione UNI EN ISO 39001 - Gestione per la riduzione del rischio stradale** | | | | | | | |
| **C.1.5** | a | | Non possesso UNI EN ISO 39001 | |  | | |
| b | | Possesso UNI EN ISO 39001 | |
| **C.1.6 – Certificazione UNI EN 13816 - Trasporto pubblico dei passeggeri** | | | | | | | | |
| **C.1.6** | a | | Non possesso UNI EN 13816 | |  | | |
| b | | Possesso UNI EN 13816 | |
| **C.1.7 – Certificazione UNI PdR 125:2022 - Parità di genere** | | | | | | | | |
| **C.1.7** | a | | Non possesso UNI PdR 125:2022 | |  | | |
| b | | Possesso UNI PdR 125:2022 | |
| **D – DISPOSITIVI DI SICUREZZA** | | | | | | | | | |
| **D.1.1 – Dispositivo di sicurezza del pullman colpi di sonno** | | | | | | | | | |
| **D.1.1** | a | | Assenza sistemi di prevenzione colpi di sonno | |  | | |
| b | | Presenza sistemi di prevenzione colpi di sonno | |
| **D.1.2 – Dispositivo di sicurezza tasso alcolemico** | | | | | | | | | |
| **D.1.2** | a | | Assenza sistemi di rilevamento tasso alcolemico autisti | |  | | |
| b | | Presenza sistemi di rilevamento tasso alcolemico autisti | |